

W3 Saint-Rimay 1942 – 1943



En juin 1942 commence la construction de W3 sur le site de St Rimay. Pendant quatorze mois, les troupes allemandes occupèrent les lieux et firent édifier différentes installations par de nombreux ouvriers volontaires, prisonniers de guerre ou requis, français ou étrangers, sous le contrôle de l'organisation TODT. L'ensemble est constitué de deux importants bunkers, d'un central électrique, d'un central téléphonique et de nombreuses constructions : stands de DCA, abris, puits, citernes, murs pare-éclats abritant des baraques. Le chantier prit fin en août 1943. Les collines environnantes furent équipées d'observatoires, de blockhaus et de plates-formes prévues pour des pièces de DCA

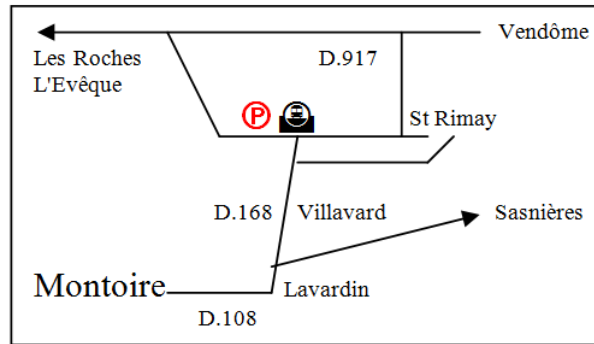


Im Juli 1942 wurde der Bau des W3 in St Rimay beschlossen. Zwei Jahre lang besetzten deutsche Truppen den Ort, um die verschiedensten Bauten mit Hilfe von Freiwilligen, Kriegsgefangenen und ausländischen Dienst-verpflichteten für die Organisation TODT zu errichten. Das Gesamtprojekt bestand aus zwei Hauptbunkern, einem Elektrizitätswerk, einer Telefonzentrale und einigen anderen Bauten wie z.B Flugabwehrstellungen und Unterkünfte, Brunnen, Zisternen, Splitterschutzwänden für die Unterkünfte. Die Baumassnahmen endeten im Juli 1943. Die umliegenden Hügel waren mit Beobach-tungsanlagen, Bunkern und Terrassen für die Unter-bringung der Flugabwehrgeschütze ausgestattet.



In July 1942 it was decided to build W3 at St Rimay. For two years, the place was occupied by German troops supervising the construction by the TODT organisation -with help from free labour, prisoners of war and foreign conscripted labourers- of different buildings. The total project consisted of two main bunkers, an electric power plant, a switchboard and other buildings such as spots for Anti-Aircraft guns, shelters, wells, cisterns and traverse. The construction ended in June 1943. The surrounding hills were equipped with observation points, bunkers and Anti-Air-craft gun platforms.

Comment s'y rendre ?



Départ : parking du tunnel au passage à niveau.

Durée : 3h00 pour un parcours de 6 km.

ATTENTION

Les ouvrages étant situés sur des terrains privés, la visite libre du site n'est possible qu'avec l'accord des propriétaires. De plus, il est fortement recommandé de ne pas pénétrer dans les différentes constructions. Leur état présente en effet des risques et constitue une menace importante pour votre sécurité et celle des personnes vous accompagnant.

Avant de quitter MONTOIRE, visitez **la Gare Historique**, lieu historique de la Seconde Guerre mondiale. En effet, c'est dans cette gare qu'eurent lieu les entrevues entre Adolf Hitler, Philippe Pétain et Pierre Laval les 22 et 24 octobre 1940.



Réalisation :

Jean-Pierre GORT

Jean-Marie KIHM

MONTOIRE – SAINT RIMAY (Loir-et-Cher)

W3 Quartier général allemand 1942 – 1943

un chemin dans l'histoire

Après l'invasion des pays du Nord de l'Europe, le Führer Adolf Hitler et son état-major ont fait construire trois quartiers généraux :

- W1 à Brûly de Pesche (Belgique),
- W2 à Margival près de Soissons (Aisne),
- W3 à Saint Rimay (Loir-et-Cher),

afin de pouvoir diriger, au plus près et en toute sécurité, les opérations militaires sur le front de l'Atlantique, en cas de débarquement.



Tunnel de St Rimay 1943

L'association Hist'Orius vous propose une visite commentée, à pied, sur le site **W3**.

Pour tout renseignement et réservations s'adresser :

OTI Vallées Loir et Braye

16, place Clémenceau. 41800 Montoire

☎ 02 54 85 23 30

✉ tourisme@cclvb.fr

Site internet : www.otsi-montoire.fr

Parcours pédestre

1 **Départ** : Parking du tunnel de St Rimay

Route bitumée → Village de **St Rimay** : *église du XII^{ème}, lavoir, maisons troglodytiques, caves voûtées.*

2 Sortie de St Rimay, chemin de terre à gauche, puis à droite vers le **Moulin de la Fontaine** sur le Gondré, lieu de captage d'une source et d'une station de pompage installée par les Allemands pour alimenter le site W3.

→ *Ne fait plus partie du parcours*



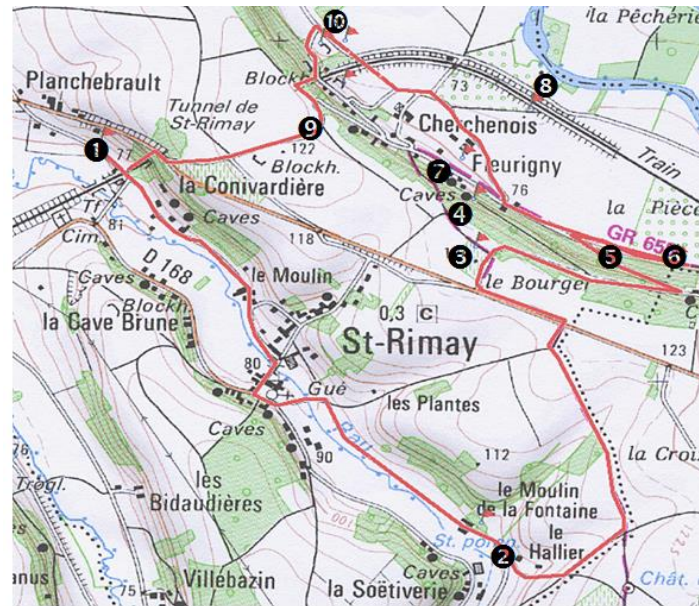
3 Sur le plateau, à proximité de la D.917, **deux citernes**, chargées de fournir l'eau nécessaire à la fabrication du béton et, par la suite, aux constructions, grâce à un réseau de distribution et de récupération des eaux usées.



4 En lisière du bois, dissimulés par des arbres, **des murs enceinte pare-éclats** qui abritaient des baraquements en bois prévus pour l'hébergement des soldats.



5 Dans la descente, encastrés dans le coteau, **trois abris**, lieux de stockage de munitions.



Carte IGN n°1920^E

6 En contrebas, au lieu-dit "les Coutils", un bâtiment, le plus vaste du site, **le Central téléphonique** (42x12,6 m) PC de transmission raccordé au Mans, à Orléans et à Tours et relié à Berlin.



7 **Le château** de Fleurigny réquisitionné pendant la guerre pour servir de QG à la Feldkommandantur.



8 A la hauteur de Cherchenois, le long de la voie ferrée, une **aire cimentée**, lieu de déchargement des sacs de ciment et des matériaux utilisés pour la construction des différents ouvrages.



9 **Bunker 1**, à droite du tunnel, très bien équipé, prévu pour loger des officiers supérieurs, peut-être même Hitler. **Bunker 2**, à gauche du tunnel, lui aussi avec des murs de 4m d'épaisseur.



10 Vers la vallée, **une plate-forme** pour recevoir des bétonnières lors des travaux et, par la suite des pièces d'artillerie anti-aériennes.

En dessous, des véhicules étaient garés. Au loin, l'emplacement **d'une centrale électrique** prévue pour alimenter l'ensemble du site.

Pour finir, le tunnel de St Rimay

